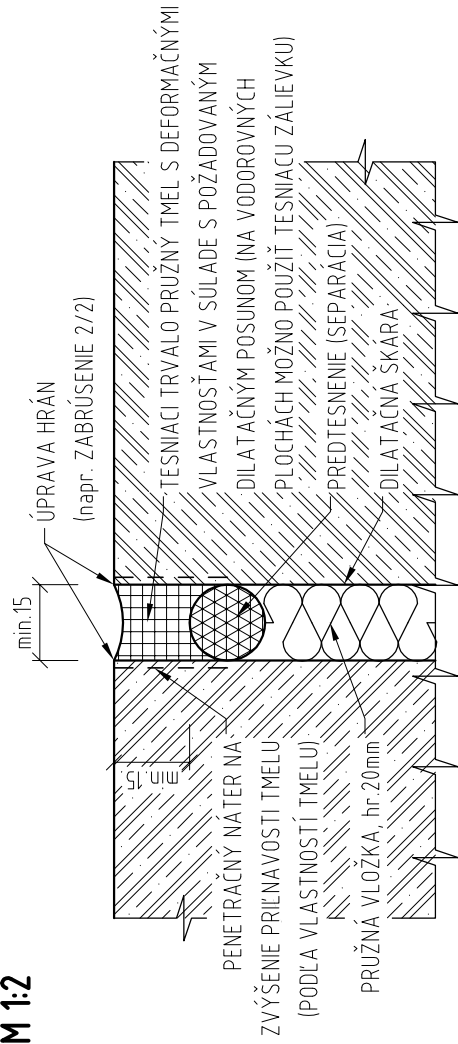


TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY

M 1:2

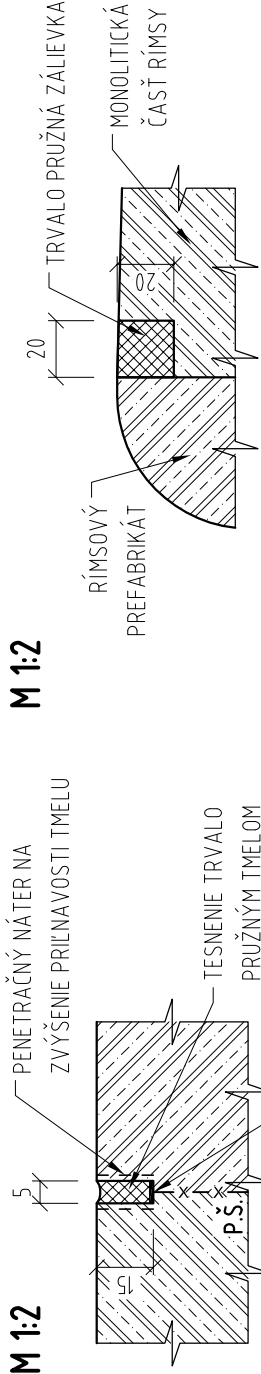


TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR RÍMSY

M 1:2

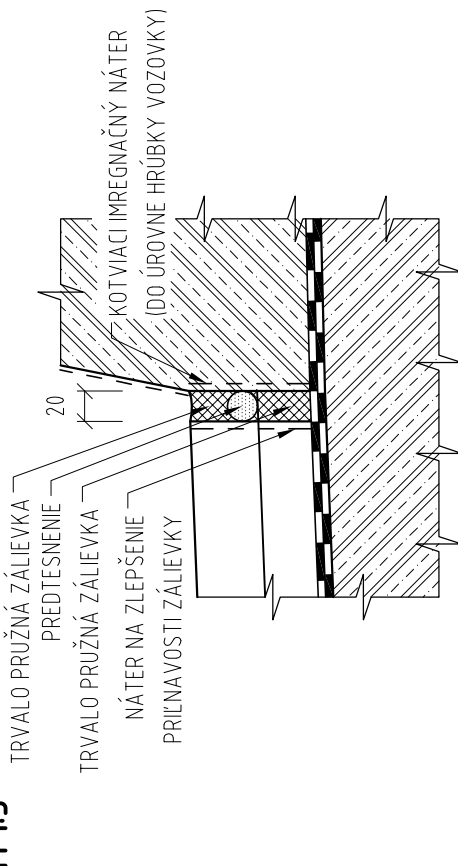
ŠKÁRA MEDZI RÍMSOVÝM PREFABR. A MONOLITICKOU RÍMSOU

M 1:2



TESNENIE ŠKÁRY POZDĹŽ OBRUBNÍKA

M 1:5

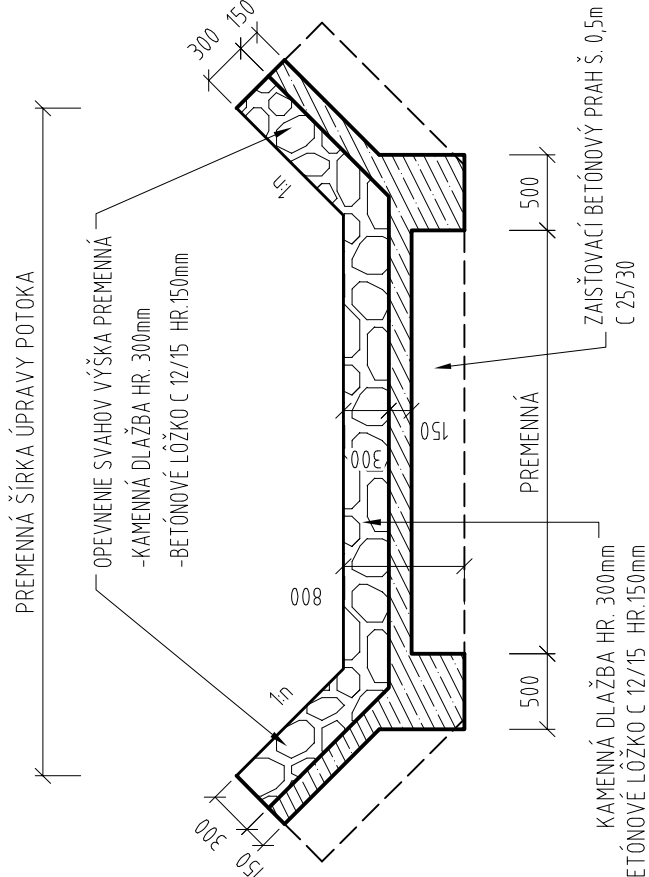


ÚPRAVA POTOKA PRED A ZA MOSTOM

M 1:50

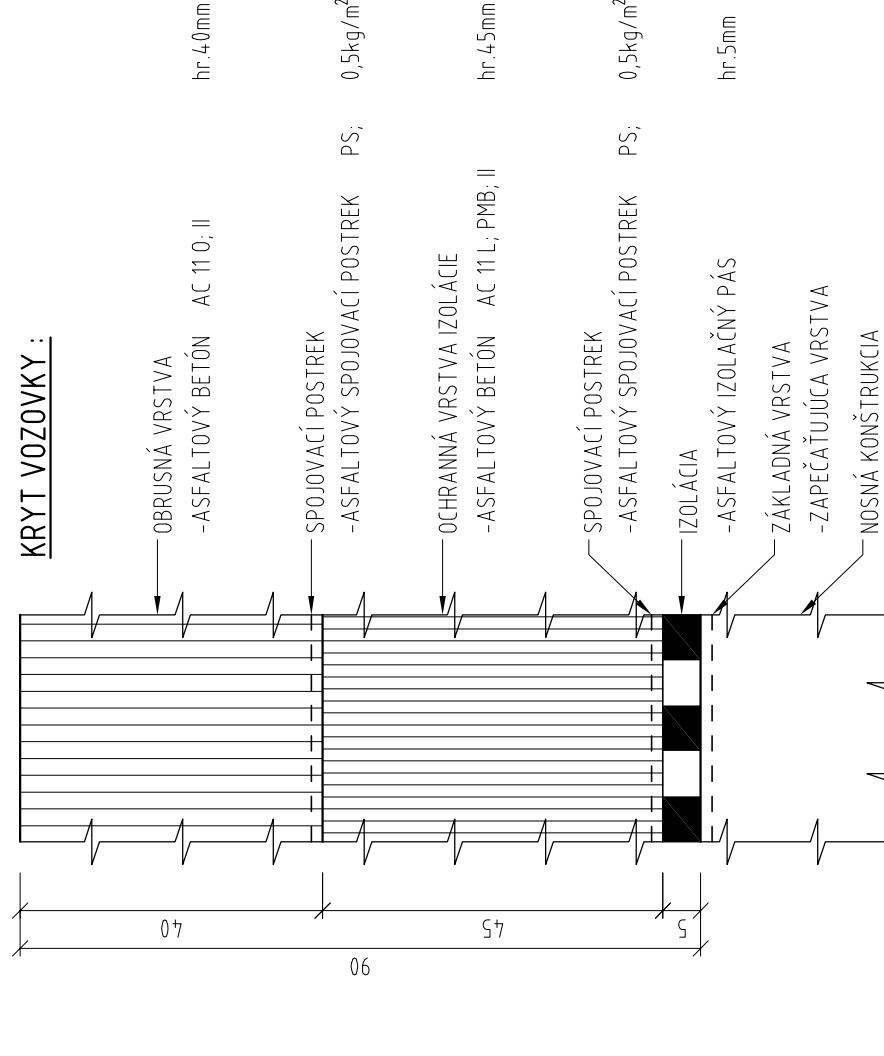
VZOROVÝ PRIEČNY REZ

M 1:50



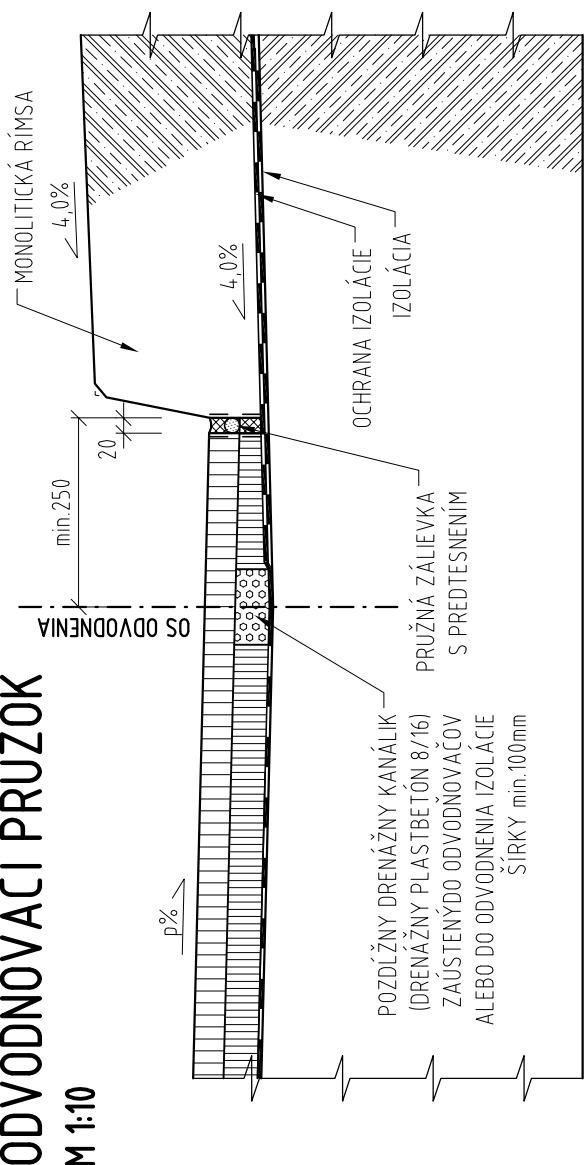
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE, hr. 90mm

M 1:1



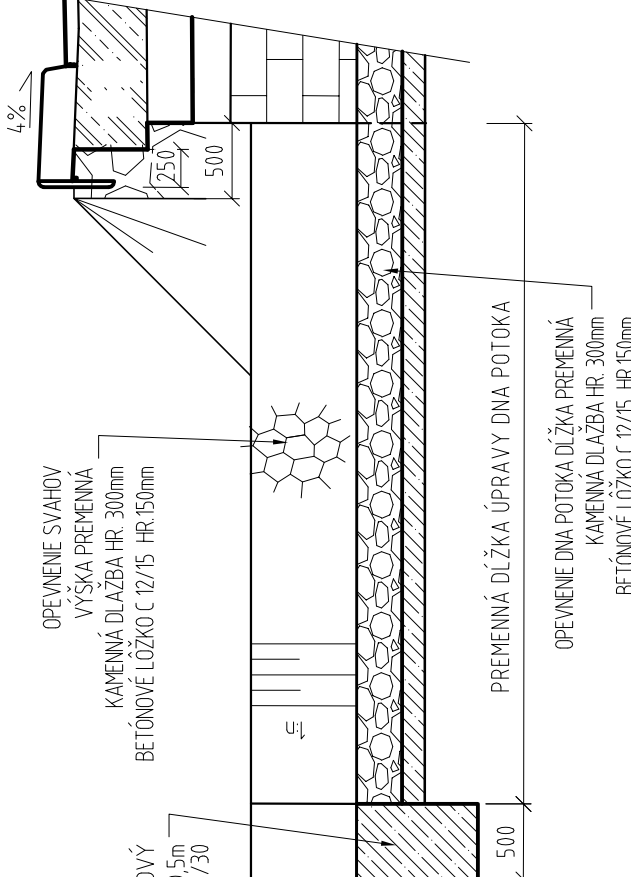
ODVODŇOVACÍ PRÚŽOK

M 1:10



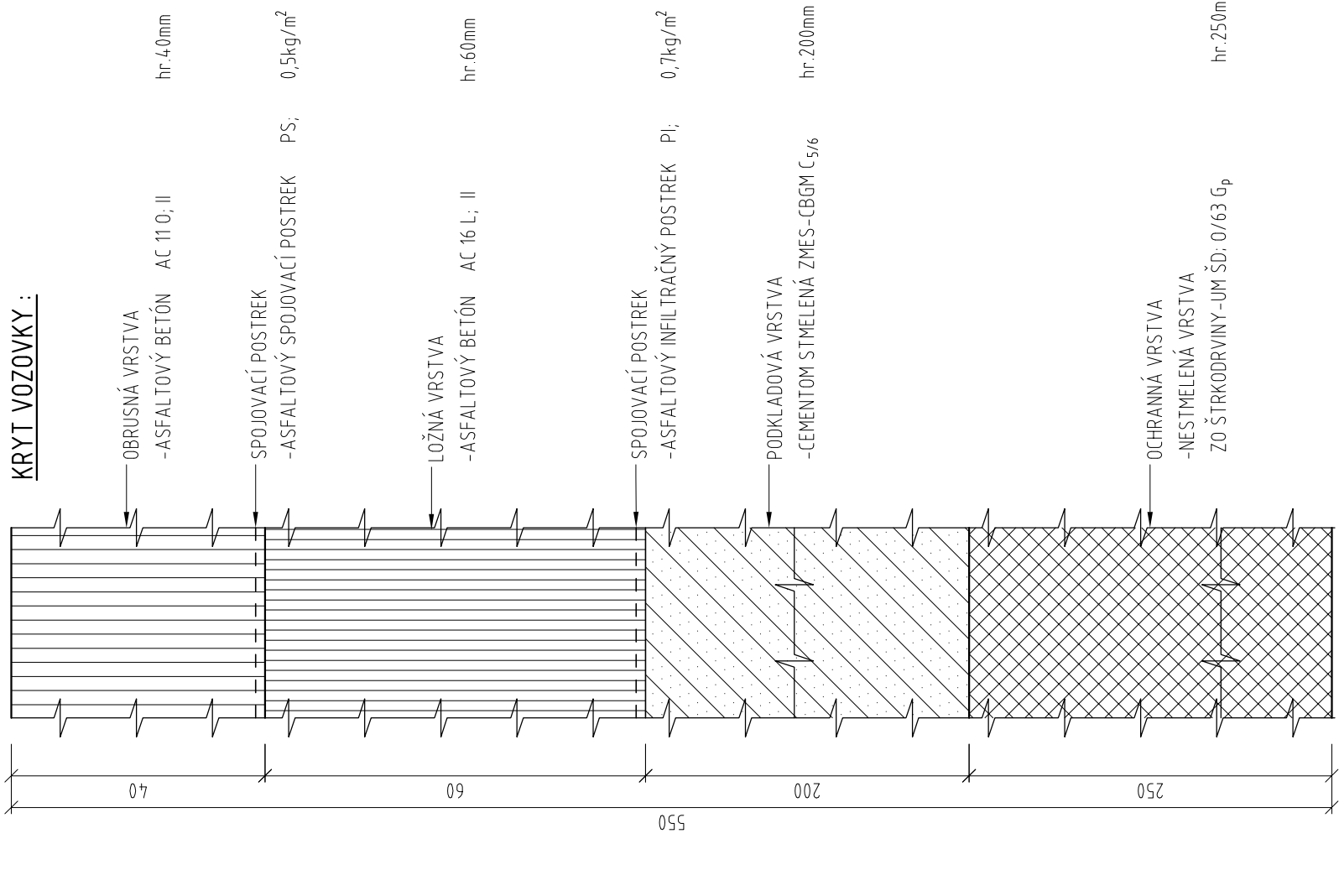
VZOROVÝ POZDĹŽNY REZ

M 1:50



KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA CESTE, hr. 550mm

M 1:1



POUŽITÉ MATERIÁLY :	
BETÓN (podľa STN EN 206-1) :	
NOVÁ ŽB DOSKA	C 30/37 XC4, XD1, XF2 (SK)–CI 0,2 – Dmax 16 S3
KRÍDLA	C 30/37 XC4, XD1, XF2 (SK)–CI 0,2 – Dmax 16 S3
MONOLITICKÁ RÍMSA	C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)–CI 0,2 – Dmax 16 S3 (P)
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B
POZNÁMKY :	
• PRED ZAČATÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ DAŤ SI VYTYČIŤ VŠETKY INŽINIERSKÉ SIEŤE KOLIDUJÚCE SO STABOU!	
• TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ STAVBY BOL STANOVENÝ NA ZÁKLADE ZÁMERANIA VIDITEĽNÝCH ČASŤÍ MOSTA A NEMUSÍ SA ZHODOVAŤ SO SKUTOČNOSŤOU.	
• PRIEČNY A POZDĹŽNY SKLON NA VOZOVKE JE NAVRHNUTÝ ORIENTAČNE. PREDPOKLADANÝ ROZSAH ÚPRAVY VOZOVKY JE Z DÔVODU "VYHLADENIA" NIVELETY 20m PRED A 20m ZA MOSTOM A TAKTIEŽ PO 10m NA PRÍLAHLÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH. Z TOHTO ROZSAHU PREDPOKLADÁME ŽE POLOVICA SA TÝKA OKREM ASFALTOVÝCH ČASŤÍ AJ KONŠTRUKCIE VOZOVKY.	
• PO ODBURANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU, NOSNEJ KONŠTRUKCIE A KRÍDEĽ JE POTREBNÉ GEODETICKY ZAMERAŤ POVRCH OPOR A AKTUALIZOVAŤ TVARY VŠETKÝCH NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ NAVRHOVANÉ TVARY JEDNOTLIVÝCH KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV JE NEVYHNUTÉ V PRIEBEHU VÝSTAVBY AKTUALIZOVAŤ PODLA ZISTENÝCH SKUTOČNOSTÍ.	
• NA MOSTE JE NAVRHNUTÉ OCELOVÉ MOSTNÉ ZÁBRADLIE.	
• POHLADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY SPODNEJ STAVBY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM.	
• KAMENNÉ MURIVO OPŮR BUDE OČISTENÉ, CHÝBAJÚCE DOPLNENÉ A DOŠŤAROVANÉ.	
AK SA V OKOLÍ MOSTA NACHÁDZA EXISTUJÚCA KAMENNÁ DLAŽBA OPEVŇOVANIA POTOKA, TAK JEJ PORUŠENÁ ČASŤ BUDE VYSPRAVENÁ V ÚSEKU 5m ZA MOSTOM. PRED MOSTOM BUDE UPRAVENÁ JEŠT'VUJÚCA PRIEKOPA. TAKTIEŽ JE NUTNÉ VYČISTIŤ DNO OD NÁNOSOV A OPEVNÍŤ KORYTO MEDZI OPORAMI, ALEBO AK POTOK NIE JE OPEVNENÝ TAK SA ZREALIZUJE NOVÉ OPEVŇOVANIE POTOKA V DANOM ROZSAHU.	
• EXISTUJÚCE INŽINIERSKÉ SIEŤE OSADENÉ NA MOSTNOM OBJEKTE BUDÚ ZACHOVANÉ S ÚPRAVOU ICH POLOHY.	
• STAVEBNÉ PRÁCE SÚVISIACE S REKONŠTRUKCIOU MOSTA BUDÚ REALIZOVANÉ V DVOCH ETAPÁCH PO POLOVICI VEREJNÁ DOPRAVA BUDE POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ USMERNENÁ PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU. ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENISKA TAK, ABY POČAS DOBY REALIZÁCIE PRÁČ BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB. POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI.	
• PRI BÚRACÍCH PRÁČACH JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU EXISTUJÚCICH SIETÍ NA MOSTE A V OKOLÍ MOSTA. ZÁROVEŇ JE POTREBNÉ ZABRÁNIŤ PADANIU VYBÚRANÉHO MATERIÁU DO VODNÉHO TOKU.	

<b>ISPO</b> spol. s r.o. <b>inžinierske stavby</b> Slovenská 86, 080 01 Prešov Tel.: 051/74 636 95, 74 636 99		ZODP. PROJEKTANT: ING. J. ANTOL	HL. PROJEKTANT: ING. M. DUBRAVSKÝ
		VYPRACOVAL: ING. N. KOZLOVA	KONTROLOVAL: ING. J. KURUC
OBJEKT:	218-00 Rekonštrukcia mosta ev.č.591-020	MIERKA:	Č. PRÍLOHY:
PRÍLOHA:	DETAILY	1:50 1:50 1:50 1:2	7